

# loir-et-cher | actualité

## Rétroméga fête les 60 ans de la 203 Peugeot

Romorantin. Des milliers de visiteurs sont attendus, aujourd'hui, au salon des voitures et motos anciennes Rétroméga. Au programme : bourse d'échanges à 9 h, vente aux enchères à 15 heures.



« La 203 Peugeot coupé (notre photo) est aujourd'hui très rare », atteste Jean-Pierre Labé (à droite).

Cécile Lascève  
nr.romorantin@nrco.fr

Parenthèse nostalgique, ce week-end, à Romorantin. A l'heure où les constructeurs automobiles vacillent, le salon

Rétroméga propose de se replonger dans la vieille mécanique. Quitte à vénérer la Peugeot 203 qui fête son soixantième anniversaire. Les différents modèles d'usine sont tous là, le cabriolet, le coupé, le découvrable, la berline et la familiale... Ils re-

dessinent l'après-guerre avec prestance. « La 203 fut la première voiture vraiment moderne, se souvient Jean-Pierre Labé, ancien agent Peugeot à Lamotte. Elle était très demandée, c'était l'unique modèle Peugeot, hormis quelques 202 qui se vendaient encore. » Dans les années cinquante, le délai de livraison était de 24 mois. « Il avait été prévu d'en produire 300 par an. Mais, avec la pénurie de matière première, l'usine ne dépassait pas la centaine en 1949. »

Joyau de l'exposition romorantinaise : la 203 Darl'Mat dont il ne reste que deux ou trois unités en France. « Avec sa carrosserie spéciale, elle était très peu fabriquée... » Les autres versions, produites jusqu'en 1960, sont tout aussi rares aujourd'hui. « Il ne reste que quelques berlines, très peu de cabriolets et encore moins de coupé. » Pour alimenter l'exposition, les bénévoles ont dû contacter « les Amoureux 203-403 » et affréter les véhicules depuis la région pari-



Parmi les motos et voitures mises aux enchères à 15 h, une Panhard SX 63 coupé chauffeur de 1929, état impeccable.

sienne...

Ce n'est pas une 203, mais une autre rareté devrait avoir son petit succès aujourd'hui. Une Panhard-Levasseur SX 63 coupé chauffeur de 1929, sorte de diligence des temps modernes, où le conducteur se tient à l'air libre tandis que son passager - le propriétaire - paresse dans une cabine à l'ar-

rière. Elle sera mise aux enchères, aujourd'hui à partir de 15 h, aux côtés d'un coupé 404 Peugeot, d'une Matra 530 et quelques motos datant d'avant 1960. Emotions garanties !

Salle Sudexpo, à Romorantin, route de Villefranche. Entrée : 2,50 €. Possibilité de se restaurer sur place.

### faits divers

## Une mini-tornade s'est abattue sur Villedieu

**Villedieu-le-Château.** Une mini-tornade a frappé Villedieu vendredi midi. Les dégâts sont importants mais uniquement matériels.

Il est impossible à Météo-France de prévoir un tel phénomène pourtant redoutable, mais trop limité géographiquement pour être détecté à temps. En marge de la tempête qui a soufflé sur le centre et le sud du Loir-et-Cher, vendredi, les dégâts en Vendômois ont été très limités, sauf à Villedieu-le-Château, à l'extrême ouest du Vendômois, aux portes de la Sarthe, où une mini-tornade a frappé en deux endroits du village.

Vendredi, vers 13 h, à la Rotière, Lydie Grandamy rentre chez elle. Elle a à peine le temps de sortir de son véhicule : une énorme rafale d'eau s'engouffre sur le chemin, et Lydie a juste le temps de se mettre à l'abri et de prévenir son mari, Antoine.



Le hangar s'est écroulé sur une voiture et une caravane.

Le poulailler de l'exploitation familiale souffre : le tunnel commence à s'arracher, la bâche se déchire, suivie de la

laine de verre. Le couple assiste, impuissant, à la destruction d'une partie de son poulailler.

« Cela n'a duré que deux minutes, nous avons perdu des centaines de poulets et nous allons essayer de sauver les

autres », explique Alexandre Grandamy.

Quatre sapeurs-pompiers de Villedieu et Montoire sont venus à la rescousse pour ressangler le tunnel, autant que faire se peut.

Un peu plus loin, Jean-Jacques Maillet, au lieu-dit « La Bédanière », a eu une très mauvaise surprise en rentrant chez lui : il a retrouvé son hangar complètement écroulé et en partie envolé. La caravane, la voiture et divers matériels qui étaient entreposés, ont naturellement subi de gros dégâts sans parler du hangar, complètement détruit. Des débris ont été retrouvés jusqu'à 200 mètres à la ronde.

« Le hangar a été aspiré comme par une ventouse », explique Jean-Pierre Meunier, premier adjoint au maire de Villedieu, heureusement, comme chez les Grandamy, il n'y a que des dégâts matériels ».

Cor. NR, Régine Bariséel